



Ta båten
fr. 95:-/enkel
i sommar!

Hitta ditt Gotland

Gotland – ön full av kontraster där ingen del är den andra lik. Från det vilda och vindpinade i norr, via ett vimlande Visby, till blommande ängar och öppna landskap i syd. Sök och boka din Gotlandsresa på **www.destinationgotland.se** – öns största bokningssajt. Förutom båtbiljetterna hittar du ett brett utbud av boende, paket, evenemang och aktiviteter. Välkommen ombord!

DESTINATION  GOTLAND

www.destinationgotland.se

VÄLKOMMEN TILL SKRUBBS SPELSKOLA

En snabbguide i hästväg för dig som vill veta hur du spelar på hästar, vilka spel det finns att spela på och andra sköna ställtips. Lite hjälp på traven helt enkelt.



OM TRAVBANAN

LÄGE: Visby

SÄSONG: April – Oktober

LÄNGD: 1000 meter med 156 meter upplopp

TRAVLIGA HÖJDPUNKTER: Damdagen med V64 4/6 och Visby Travfest med V86 11/7

OM PROGRAMMET

Till varje tävlingsdag finns ett program. Här hittar du vilka hästar som startar. Vilka kuskar som kör. Vilka spelformer som gäller för dagen. Och när de olika loppen startar. Titta gärna lite extra på hästens intjänade pengar som står i högerkant samt Chansvärderingen som du hittar längst ner under loppet. Låt programmet bli din bästa vän under hela tävlingen.

OM V86

Grundförutsättningarna för V86 är att hitta vinnarna i åtta V86-avdelningar. Potten fördelas sedan mellan de som fått åtta, sju och sex rätt på sina kuponger.

OM KUSKAR OCH TRÄNARE

Kuskarna som kör är både amatörer och professionella. Tänk på att du spelar på ett

ekipage, häst och kusk. Läs gärna in dig på vilka kuskar som vinner mest. Bredvid kusksnamnet i startlistan står det vem som tränar hästen.

**MISSA INTE
V86 I VISBY
DEN 11 JULI 18.00**

OM DISTANSERNA

Högst upp i startlistan ser du hur långt loppet är. Ett varv på en travbana är

1000 meter. Hästar är precis som vi människor. Vissa gillar att springa kortare distanser medan andra gillar att ta de längre rundorna. På Visbytravet tävlar man främst över 1620 m, 2120 m och 2620 m.

OM VÄRMNINGAR

Trav upplevs bäst live och roligast blir det när man kollar in värmningar som sker cirka en timme innan loppet startar.

OM ENLOPPSSPEL

DET FINNS FLERA SPÄNNANDE ENLOPPSPEL SOM DU KAN SPELA PÅ I ALLA TRAVLOPP. VINNARE TILLSAMMANS MED PLATS ÄR VÅRA ÄLDSTA SPEL OCH INTRODUCERADES REDAN 1923.

VINNARE

Hur vinner man på Vinnare?

Grundförutsättningarna för Vinnare är att hitta vinnaren i loppet du spelar på. Vinnare går att spela i alla lopp. Oddsindikatorn visar aktuellt odds för hästarna. Står det 20 så betyder det att hästen ger 2 gånger insatsen om den vinner.

PLATS

Hur vinner man på Plats?

Grundförutsättningarna för Plats är att hitta ettan, tvåan eller trean i loppet du spelat på om minst 7 hästar kommer till start. Kommer 6 hästar eller färre till start gäller det att hitta ettan eller tvåan.

TRAVSNACK

BAKSPÅR: Startspår i andra ledet.

Gör att det oftast blir svårt att få en bra position direkt.

DÖDENS: Positionen utvändigt om ledaren. Ett svårt läge för hästen.

PULLA: Hästen ligger hårt på bettet. Kusken får dra i tömmarna och en häst som pullat brukar bli väldigt trött.

SPIK: En ensam markerad häst.

VINNARHÅLET: En position på innerspår bakom ledaren. Risken för att bli instängd här är stor.

TRAV À LA RAUK

LEDNINGEN = [rauka vägen till mål]

OM HÄSTARNAS GÅNGART = [att trave]

SNABB = [hastur]

TRÖTT I BENEN = [bainträttar]

SPELA = [dubble]

SEGER = [segar]

FIRANDE = [firningg]

TUR = [täur]

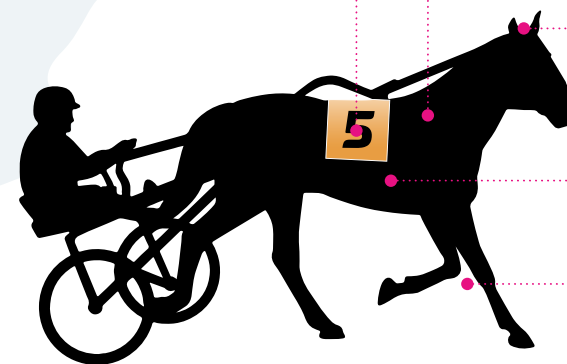


HITTA DIN VINNARE

VOJLOCKAR

Under uppvärmningen har hästarna olika färger på sina nummerlappar, även kallade vojlockar. Färgerna visar vilket lopp de ska springa i.

- LOPP 1 ■ Gul
- LOPP 2 ■ Blå
- LOPP 3 ■ Röd
- LOPP 4 ■ Grön
- LOPP 5 □ Vit
- LOPP 6 ■ Svart
- LOPP 7 ■ Ljusbrun
- LOPP 8 ■ Lila
- LOPP 9 ■ Ljusgrön
- LOPP 10 ■ Rosa
- LOPP 11 ■ Orange
- LOPP 12 ■ Brun
- LOPP 13 ■ Ljusblå



Överlag så ska hästen se harmonisk ut, det betyder att den ska vara pigg men inte för het.

Slå också en blick på öronen, klipper den med öronen så är den vaken och på gång.

Pålsen ska vara glansig för då mår hästen bra.

Titta på om hästen är rytmisk i sin gång.

Mer information om våra spel finns på ATG.se och mer information om Skrubbs finns på visbytravet.se

INGEN DRÖM ÄR FÖR STOR **ATG**

**GOTLANDS TRAVSÄLLSKAP
JUBILEUMSÅRET 2018**



30

HENRIK HOFFMAN om hur han nådde toppen.

ANGELICA HERLIN om passionen för hästar.



10



36

IDA AHLBY är stolt över sin resa.

MIKAEL CEDERGREN har levt på riktigt.



16



6 ORDFÖRANDE
HAR ORDET
Niklas Johansson.



24 LÄKTAREN BERÄTTAR (!) SIN HISTORIA
Livet som Visbytravets träläktare.



42 UNGA LEDAREN
OM SIN RESA
Fanny Carlsson.

DIGGER CROWN
Den störste av dem alla gick ur tiden 2017.

48

22 CLAES-GÖRAN SVENSSON
Förre sportchefen minns sin tid inom travet.



Över 70 år i branschen | www.ljunggrensakeri.se

*Tillhandahåller grus, sand, jord,
alla slags transporter och grävningsarbeten,
avlopp, jordvärme, grund-/anläggningsarbeten.*

Ring för konsultation och offert

0498 - 49 21 17

E-mail. kontakt@ljunggrensakeri.se



LJUNGGRENS ÅKERI AB

LAU FIE 290, 623 62 LJUGARN

0498 - 49 21 17



NIKLAS JOHANSSON | ORDFÖRANDE
GOTLANDS TRAVSÄLLSKAP

Visbytravet fyller 70 år och själv har jag fått möjligheten att vara med och utveckla verksamheten de senaste fyra åren. Min drivkraft har hela tiden varit att skapa så bra förutsättningar som möjligt för de gotländska tränarna, uppfödarna och hästägarna. Jag blir alltid lika glad när ett ekipage från Visbytravet vinner lopp, oavsett om det är på hemmaplan eller på fastlandet. Framgångarna skapar sammanhållning och förutsättningar för att satsa vidare inom travsporten.

MITT STARKASTE MINNE under min tid som ordförande, handlar dock om ett gästande ekipage från Skåne. Händelsen utspelade sig under Visby trav-

Gästvänlighet och hästupplevelser är framtiden

fest 2014. En underbar sommarkväll med massor av publik och en magisk atmosfär.

Min vän Johan Lejon hade anmält sin stjärnhäst Deuxieme Picsous till Gotlandslöpningen. Det uppstod dock ett problem när färjan skulle bokas och det visade sig att det inte gick någon färja från Oskarshamn på tävlingsdagens morgon eller förmiddag.

Detta resulterade i att Johan efter kvällstävlingarna på Jägersro tvingades köra hela natten från Malmö till Nynäshamn. Vid ankomsten till Visby kunde jag erbjuda de trötta resenärerna sovplatser hemma i huset vilket var mycket uppskattat. Deuxieme Picsous vann Gotlandslöpningen och jag fick uppleva vinnarkänslan tillsammans med mina långväga gäster.

JUST GÄSTVÄNLIGHET och positivt bemötande är oerhört viktiga faktorer för Visbytravets fortsatta utveckling. Både våra egna och våra gästande

aktiva måste känna sig välkomna till vår gemytliga travbana.

Vi kan inte erbjuda de högsta prispengarna men vi kan alltid erbjuda god service och ett personligt bemötande som jag tror saknas på många andra travbanor.

FÖR VÅR PUBLIK vill vi erbjuda en spännande och trivsamt upplevelse och med restaurangverksamheten i egen regi så har vi en bra förutsättning att lyckas.

Vi kommer även att utöka framförallt barnaktiviteterna på publikområdet så att hela familjen får möjlighet att besöka Visbytravet. För att få nya människor till travsporten så jobbar vi hårt med att förmedla hästupplevelser. Så många som möjligt skall få möjlighet att köra ponny och stor häst.

Det är så vi måste rekrytera så att vi kan få uppleva många fler jubileum i framtiden.

Välkommen till Visbytravet!





HÄLSA PÅ HÄSTARNA UNDER VÅR DROP-IN

För den som vill göra något roligt under semestern eller sommarlov är Travskolans drop-In ett bra alternativ.

Samtliga dagar vi inte tävlar genomförs verksamheten i direkt anslutning till Travskolans stall på Visbytravet. Klockan 10-12 får du prova att köra, rida eller pyssla med hästarna. Nytt för i år är att vi även erbjuder möjligheten att träffa fler djur. Kaninerna är alldeles ljuvligt söta för tillfället.

Denna möjlighet gäller veckorna 26-32.

NY STRANDBAR MED BRA SIKT

Med vy mot upploppsranken inviger vi vår nya Strandbar. Ett vattenhål för den som önskar en välkyld dryck eller önskar lära sig mer om sport och spel. I Strandbaren spelas musik och den är även ett utmärkt val för den "nya" gästen.

Vi ses i Strandbaren i sommar!

SNACKA OM SKONING

En skoning som innehöll det mesta. När urguten en gång i tiden befann sig i USA för att sko hästar av alla dess slag råkade han en helg ut för att ha alldeles för roligt. Så pass kul att söndagens åtaganden kom att kännas som en hejdundrandes utmaning. Urguten skodde passgångaren och tvingades att avbryta aktiviteterna ett flertal tillfällen. I fikaummet efteråt konstaterade han att det var en hiskelig tur att det endast var en häst att sko just den dagen. Hästen i fråga vann loppet på nytt banrekord och kom senare att väljas in i Hall Of Fame som en av världens bästa passgångare.

Hans namn var och är:
Real Desire.

KÖP BILJETTER

BOKA TIDIGT – OCH SPARA PENGAR

2018 inleder Visbytravet försäljning av biljetter i samarbete med Tickster. Erbjudanden, paketupplevelser och mycket annat hittar du på www.visbytravet.se/biljetter.

Nu har du bland annat chansen att boka din unika sittplats i bästa läge längs med upploppsranken.

Bokar du tidigt sparar du dessutom alltid en slant gentemot ordinarie pris i entrékassan.

CITAT-MASKINEN

Sveriges första catchdriver hette Kalle Fylking.

Utöver att vara en skicklig körsven kunde han utan tvivel svänga sig med orden och ha svar på tal när det så krävdes.

Efter ett lopp på Solvalla uttryckte en besviken ägare sina åsikter och undrade helt sonika varför Kalle inte ökade farten i slutkurvan.

Kalles svar?

– Jag ville inte lämna kvar hästen.

LIVEKÖP EN EGEN DEFILERING

Säsongen 2018 kan du på plats på banan signa upp för att leda defileringen i dagens sista lopp.

I sulky leder du defileringen och speakern tydligt för besökarna vem som onekligen är kvällens kung eller drottning.

Livebokningar på arenan görs via Strandbaren eller via www.visbytravet.se/live.



Allt inom:

Einstallationer & Service
Konstruktion & Projektering
EIB

Installationsbus
Datanätverk
Brand- & inbrottslarm
Passersystem

0498-650 100

Bingebygatan 7, Visby



Inkörningen är
huvudfokus för
Angelica Herlin



På baksidan av ridskolan ligger den, gården där Angelica Herlin lever och verkar. Stall har hon också på tävlingsbanan men det är där, på andra sidan vägen den gemytliga känslan uppstår.

– Jag tycker mest om att jobba med de yngre hästarna. Det händer så mycket med dem och det går att se så stora framsteg snabbt, berättar Angelica.

TEXT SIMON RÖCKLINGER FOTO MALIN VINBLAD

BILDEN: Systrarna Angelica Herlin (till vänster) och Alexandra Hellgren.



Redan från grunden började vi satsa på inkörningen. Det är jättekul att se utvecklingen, en sån himla skillnad.

ANGELICA HERLIN om att forma en unghäst.

Det fördjupade intresset för travet initierades hos Sten O Jansson 2009-2012. Det var liksom där Angelica fastnade för att det var travhästarna hon ville arbeta med.

- Sten gav mig chansen och jag fick tidigt mycket ansvar. Jag lärde mig väldigt mycket av det.

När proffslicensen kvitterades ut var det ingen tvekan om att det var just unghästarna och att forma individer som fokus skulle riktas mot.

- Redan från grunden började vi att satsa på inkörningen. Det är jättekul att se utvecklingen. Från att du inte kan lägga på hästen en grimma till att du kör den på egen hand. Det blir liksom en sån himla skillnad beskriver Angelica och fortsätter:

- De knepigaste får Alexandra (system) ta. Det är hennes specialitet.

NÄSTA ÄR ÄNNU INTE FÖDD

De kommer hästarna nära, Angelica och Alexandra, men de har också fått lära sig att hantera avsked med tanke på verksamhetsinriktningen inkörning.

- Det är ju så det är uppgjort från början att vi ska skola in dem för att de sedan ska vidare till någon annan. Jag tycker nog att det känns skönt att vi kan göra det bra för att sedan lämna vidare till någon annan. Häromdagen var en av tvååringarnas ägare

nere för att kolla på sin häst och meddelade direkt att vi skulle få köra in hans nästa, som inte ens är född ännu. Då känns det väldigt bra, konstaterar Angelica.

Men det är inte bara inkörning som pågår i stallet. Ett antal tävlingshästar laddas inför stundande framträdanden på tävlingsovalen.

Vid vårt besök en solig söndag i maj har stalllets talang, fyraårige Deep Sea, precis avslutat ett träningsjobb.

- Han vann sin andra start och är nog den största talang vi har i stallet. Det var en härlig kväll då ägare och deras vänner var på plats. Nu tycker jag att han tränar väldigt bra och det ska bli spännande att se honom på tävlingsbanan igen.

INGEN TID FÖR TJAFS

Träningsdagen går mot sitt slut i stallet på andra sidan vägen om stallbacken och systrarna Herlin/Hellgren har spenderat ytterligare en dag i det lilla familjeföretaget. Något de är vana och trivs mycket bra med.

- Vi har ju haft hästar från början och man måste ju ta hand om dem. Då finns ingen tid till att tjafsa med varandra. Sen har vi fått lära oss att hitta sätt som gör att vi inte skaver på varandra, säger Angelica och fortsätter:

- Travlivet känns väldigt bra för dagen och vi hoppas få in ytterligare några hästar till hösten när det är dags för inkörning igen.



Din leverantör mitt på ön



Betongproduktion

Vi producerar betong för just ditt ändamål, allt från små plattor till stora maskinhallar. För att leveransen ska bli smidig har vi bilar med ränna som sträcker sig ut till 9 meter. Skulle det inte räcka så har vi även betongpump med en mast på 36 meter och 27 meters rotump.

Betongleveranser & order

Singa: Lars-Inge Nilsson
Telefon: 0498-28 71 00

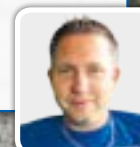


Asfalt, grus, jord, sand & transporter

Vi levererar till just din dörr, eller hämtar du ditt eget material i Roma på upplaget bredvid åkeriet. Bergkross, grus, putssand och jord finns att även att tillgå i Etelhem eller Tibbles. Vi har det som just Du vill ha. Är du intresserad av asfalt på din gårdsplan eller uppfart så hjälper vi dig gärna med detta.

Asfalt, grus, jord & transporter

Pigge: Johan Häglund
Telefon: 0498-28 70 00



www.romagruss.se

JUBILEUMSÅRET 2018 | MIKAEL CEDERGREN

"Jag brukar säga att utan hästar hade jag inte levt i dag"

Travlivet leker för Mikael Cedergren, 43, men passionen för hästar var faktiskt ytterst nära att en dag kosta honom allt.

När olyckan var framme 2003 talade inget för att Mikael skulle överleva.

– Jag fick en ny inställning till livet. Det är bättre att leva fan med livet än att livet lever fan med dig, berättar Mikael när vi möter upp i stall fyra, precis i början av den klassiska stallbacken.

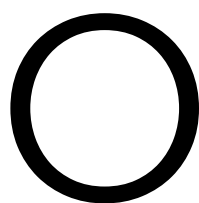
TEXT SIMON RÖCKLINGER FOTO MALIN VINBLAD





Läkaren berättade att "du kommer troligtvis att dö i natt". Efter olyckan känner jag en helt ny inställning till livet.

MIKAEL CEDERGREN om beskedet efter att ha sparkats i ansiktet av en häst.



Om du möter Mikael Cedergren kan du lätt få uppfattningen att han levtt, på ett sätt utanför den traditionella boxen.

I tuffa ungdomsår fann han tryggheten i djuren, där hästarna kom att spela en avgörande roll

för att inte hamna i en spiral av fullständigt mörker.

- Jag brukar säga att utan hästarna hade jag inte levtt idag. De har en fantastisk kraft och jag har dem att tacka för mycket. De står mig så nära att jag har väldigt svårt att skiljas från dem, berättar Cedergren med lågmäld ton.

Han beskriver, där och då, att hästarna rent krasst räddat hans liv. Långfredagen 2003 var förutsättningar totalt motsatta. Cedergren blev sparkad i ansiktet, en spark som kunde ha kostat honom allt.

- Jag minns att läkaren berättade att "du kommer troligtvis att dö i natt". Efter olyckan känner jag en helt ny inställning till livet. Vill jag göra någonting så gör jag det och jag har bestämt mig för att inte dö nyfiken, säger Micke och fortsätter:

- Tyvärr har jag inte alltid ett så bra konsekvenstänk men jag ångrar ingenting och lär mig saker hela tiden.

"DEN ABSOLUT BÄSTA JAG KÖPT"

På temat att lära sig talar proffstränarens resultat för en utveckling av träningskonceptet. När detta magasin trycks står Cedergren med 3 segrar 2018 och drygt 250 000 kronor inkört till stallet. Det mesta talar därmed för att 2018 kommer att bli Cedergrens hittills bästa år som proffstränare.

- Det känns fantastiskt bra för tillfället men frågan är väl om det någonsin kan gå bra nog. Vi valde att satsa på unghästar och nu är 15 av 21 hästar i stallet under fyra år.

Det sexåriga stoet Alvena Uni skulle kunna definieras som ett trendbrott för Cedergren som rest land och rike runt med sin adept.

- Hon är helt klart den absolut bästa fölmärr jag köpt. Hon är helt underbar och jag har aldrig haft en häst av den kalibern tidigare. Nu väntar jag bara på att det ska komma en tillräckligt bra hingst, säger Micke med ett skrätt.

SONEN DELAR INTRESSET

Han verkar ständigt ha en räv bakom örat och finurligheterna avlöser varandra under samtalet som styrs över mot nästa generation. Sonen Emil, 16, är redo att kvittera ut sin körlicens för varmblood och "idrottsfarsan" Cedergren lyser upp.

- Jag är såklart väldigt stolt och jag minns när han var tvåa i ett ponnylopp och jag stod där med tårar i ögonen.

Men om Micke kommer att följa loppen live verkar dock ytterst tveksamt.

- Jag tror inte jag kommer att titta då jag får ett sådant enormt adrenalinpåslag. Sedan brukar Emil vara hård också. Jag har nog aldrig fått så mycket skäll som när jag glömde att sätta fast checkremmen när han skulle köra ponny.

De spenderar en del tid tillsammans, Mikael och Emil. Gärna i en hästbuss på väg mot någon av landets travbanor.

- Jag tycker om att komma till nya platser och att sitta still och rulla tummarna har aldrig varit min grej. Emil får glatt följa med och det är roligt att vi har ett gemensamt intresse. Jag blev nästan kär i miljön kring Bollnästravet men det får nog bli Visby ett tag till nu när allt fungerar så bra.

Vilket väderstreck Cedergren styr kosan mot nästa gång är svårt att sia om men klart står att fler äventyr tillsammans med hästarna väntar.



KOPPLA AV PÅ SCANDIC VISBY

Konferera, bo över, bada och ät gott i restaurangen hela året. Restaurangen är öppen för frukost, lunch och middag alla dagar.

Rum | Pool & Relax | Konferens | Restaurang | Mitt emot färjan

Färjeleden 3, Visby. Tel: 0498-201250
visby@scandichotels.se scandichotels.se/visby

Scandic
VISBY

Många minnen efter 25 år inom travet

Ar 2002 det var det året ett nytt kapitel skrevs i mitt liv inom travsporten, det var det året som flyttlassen gick till Gotland och mitt arbete som sportchef på Visbytravet. Efter 14 års arbete på Solvalla hade jag nu hamnat på Gotland av alla ställen, jag hade ju ingen anknytning hit, hade varit här på semester en gång som liten sork.

Men efter det att jag hade varit involverad i så många aktiviteter på Solvalla kände jag att jag ville göra något annat, det var körlicenser, B-licensutbildningar, arbete på inskrivningen i stort sett varje tävlingsdag, anmälningar och dessutom sekreterare i lärlingsföreningen på Solvalla, föreningen som jag var med och startade upp med bland andra Gunilla Hansson, damen som förr stod i vinnarcirkeln på Valla och tog emot hästägarna vid prisutdelningarna.

DEN MAN SOM till stor del fick mig att söka arbetet som sportchef här var ingen mindre än Neng "när jag längtar hem" Wanlayaphol, han pushade mig och fick mig att skriva den där anställningsansökan. Näväl, den 1 mars 2002 skulle bli min första arbetsdag här, men vart skulle jag bo då? 14 dagar innan flyttlassen skulle gå stod jag fortfarande utan bostad, hjälp!

Tommy Nyman, långvarig sekreterare i Amatörklubben på Solvalla bjöd mig på en Ålandskryssning innan jag skulle flytta och där satt vi på båten och käkade middag, jag hörde en konstig dialekt

från bordet bredvid, var det inte en Gotlänning som satt där, hmm.

Jag tog mod till mig och lutade mig över bordet och hojtade till: Ursäkt att jag stör men jag måste fråga, är du inte gotlänning, det låter så i varje fall. Jodå, visst, han var från Öjn men han bodde inte där. Jag förklarade min situation och han sa bara: Du, ring Berle Norberg, han har en kåk som står tom ute i Källunge, den kanske du kan få hyra.

Tog kontakt och inga problem, jag fick hyra huset, tänk vad lätt det kan vara ibland när bitarna faller på plats.

Någon av de första arbetsdagarna var det provloppsanmälningar och provloppen kördes som idag på lördagarna, lördagen kom och där stod man i spänd förväntan vid staketet.

DET VAR DAGS för första provstarten, vad händer i första kurvan, en körsven börjar helt plötsligt "burka" och ramlar ur sulkyn, hästen snäll som den är tvärstannar och står helt still. Folk rusar fram till kusen och ser till att allt är ok, jodå, allt var ok förutom att han hade någon eller några promille i kroppen. Jaha, tänkte en annan, är det så här det går till på Visbytravet, så det blev helt enkelt så att jag fick börja mitt arbete med att dra in en licens, inte vad jag tänkt mig.

När man ändå pratar om promille så var jag på våren bjuden till intresseföreningarnas årsmöten med tillhörande middag och dans i Endre bygdegård. Dom tyckte det kunde vara bra att jag närvarade och presenterade mig som nybliven sportchef. Jo, det var en trevlig tillställning, god mat och så tog jag ett glas rödvin till maten. Någon kom och frågade om jag ville ha mer att dricka men jag förklarade

att jag hade bilen med mig och att jag skulle köra till Källunge sedan.

Och? Svarade den här personen, det är väl ingen fara, här kör de flesta trots att man tagit ett par glas vin eller öl. Va? Detta kan inte vara sant, dom måste skoja med mig, är det bara på Gotland sådant här händer, eller?

FÖRSTA ÅRET och åren var man ju rejält taggad när tävlingsdagen för Gotlandslöpningen närmade sig, Stig H Johansson var ju alltid en återkommande gäst genom sina kontakter med Arendt men jag ville ju ytterligare höja upp den här tävlingsdagen, det skulle bli Visby Travfest.

Efter mina många år på Solvalla hade jag bra kontakt med både tränare och kuskar, hjälp med marknadsföringen fick jag av min vän Göran Wallin från Eskilstuna som då arbetade för FM-reklam. Ett nära samarbete inleddes med Gotland Media där Gunnar var spindeln i nätet. Jag tycker nog att vi fick till några riktigt bra travfester och höjde upp standarden riktigt ordentligt. Sedan att styrelsen i sällskapet tyckte att vi inte gick tillräckligt i vinst de här åren är en annan sak, vi hade i varje fall aldrig några förlustsiffror.

En liten anekdot från de här åren: Gotlands Media bjöd något år all publik på gratis korv med bröd mot uppvisande av en kupong från det travblad vi hade tagit fram. Vi hade engagerat två damer som skulle ta hand om det här, lånat in bland annat en korvvagn.

Men, ingen hade talat om för dessa damer att det skulle vara vatten i botten på korvlådan så helt plötsligt börjar det brinna i korvvagnen av värmen och även en liten del i hörnet på det tält där de stod.

Men efter ett rådigt ingripande från någon i närheten lyckades man rädda situationen som kunde slutat med förskräckelse.

25 ÅR ARBETADE JAG administrativt inom travsporten innan jag slutade min tjänst på Visby 2009 och mina första år gjorde jag i Halmstad 1984-1988. Ni kan gott få höra en historia från den tiden också, en del har säkert redan hört den och en som alltid skrattar och ska berätta den trots att det är över 30 år sedan är Lennart "kusken" Forsgren.

Varje gång man kommer in i ett tränarum och Forsgren sitter där berättar han den här historien: Precis börjat på sekretariatet på Halmstad, min första anmälningsdag och Lennart ringer och ska anmäla några hästar. Jag skriver för glatta livet och han anmäler väl en 15-20 hästar, sedan ska jag mata in dem här i datorn och på den tiden var det inte dagens datorer, då var man tvungen att stava hästnamnet helt korrekt.

Jag satt väl där i en 30-40 minuter men hittade inte alla hästarna Forsgren hade anmält, till slut måste jag ju be sportchefen Bo Hjertsson om hjälp. Jaja, han ögnade igenom namnen jag skrivit upp och sedan började han gapskratta. Forsgren hade lurat mig, han hade anmält en massa hästar som inte tävlade längre, fölmärrar, döda hästar allt vet vad.

Jo, han har roligt åt detta fortfarande, jag var ju ny, hade aldrig arbetat inom travet tidigare. Det får väl gå, kul att man kan roa någon ibland.

Ha de', travvänner!



CLAES-GÖRAN SVENSSON | FÖRE
DETTA SPORTCHEF VISBYTRAVET



Jag har älskat att bli sutten och trampad på

*Ja, tänk vad tiden går. Skrubbs firar 70 år som bana
och själv är man inte många år yngre.*

*Och jag är väl precis som vem som helst runt pensionsåldern
egentligen. Det knarrar en del om mig, speciellt i trapporna,
jag har lätt för att tycka att det mesta nog ändå var
lite bättre förr och jag kan till och med bli full ibland,
även om det på senare år bara sker någon gång per år.*

TRÄLÄKTAREN BERÄTTAR VIA MÅRTEN BERGSTRÖM FOTO CHRISTER BJÖHLE



Jag kan också erkänna att det känns lite ensamt då och då, inte minst under vinterhalvåret. Det bästa jag vet är en ljummen högsommarkväll i goda vänners lag som kommer för att fika och umgås en stund. Så ja, ni hör ju, jag är nog som de flesta andra i min ålder.

Jag älskar hästar, och det är ju en jåkla tur. I egenskap av att ha varit travbaneläktare i hela mitt liv så kan ni bara tänka er hur många jag har fått se passera genom åren. Lokala storheter som Rossi, Bingelsjänta, Ränn och Final Oak. Lägg därtill världsstjärnor likt Queen L., Digger Crown, Victory Tilly och Commander Crowe som alla har visat upp sig här framför mig. Självklart också tusentals mindre talangfulla stötar vilka körts varv på varv förbi här på banan av någon amatörtränare som vägrar ge upp.

Och varje höst skrattar jag gott åt alla unghästar som kan sprätta iväg i sken en bit, kränga ned på innerplan för att sedan plötsligt ta styrning och bete sig som vilken proffsatlet som helst.

NI MINNS VÄL MIN KUSIN I STAN...

Givetvis har mycket annat hänt här genom åren. Även om måldomartornet redan fanns då jag föddes där i mitten av 1950-talet så har bandomarnas dito kommit till, oddstavlor och vinnarcirklar har bytts ut och det har faktiskt förekommit ett par förlovningsceremonier, och till och med en vigsel för några år sedan.

Eldfängd som få är man säkert då jag består av senvuxen och kådadränt gran och fur, bland annat från skogarna kring Lokrume och Björke, och ovanpå det är jag struken ett flertal gånger med färg blandad långt innan man satte målarens hälsa i första hand. Skräcken, för mig och alla andra som vill se mig leva i många år till, är givetvis att någon rökare av misstag skulle låta en dåligt släckt fimpslinka ned mellan några golvplankor och få fyr på ett snustorrt glasspapper eller någon gammal spelbong där nere bland bråten.

Ni kommer väl ihåg vad som hände min något äldre kusin, Gutavallen, inne i stan för ett 20-tal år sedan. Och visst döljs det ett och annat i mitt innanmäte, det tillstår jag gärna. Där inne kommer

jag särskilt ihåg hur många barn har ränt för att leta småmynt och annat.

Och på tal om barn så hyses där nu rum för Russklubbens grejor i form av korv, pokaler och prisrosetter men mina förråd används även till parkbänkar och parasoll.

Och visst, det finns andra människor som jag minns också. Gamle banmästaren Knut "Knutte" Andersson, till exempel, som förutom att han såg till att skörda vartenda strå hö på innerplan, för sina egna hästars bruk, även gick och handskurade och torkade alla mina bänkar inför samtliga tävlingsdagar på den tiden.

RYKTET OM MIN DÖD VAR ÖVERDRIVET

Många rumpor, kända som okända, har jag fått ta del av, eller rättare sagt, har fått ta del av mig. Stamgästerna känner man ju lite extra för såklart. Släkten Wiman från Tofta till exempel, Hoffmans i Endre, Hedréns från Lummelunda och många fler med dem som har utnyttjat mig i generationer.

Min existens har varit ifrågasatt, det ska gudarna veta. Rykten säger att det var riktigt nära där för några decennier sedan att jag skulle rivras. Någon eller några smidde planer på att göra en milebana av lilla Skrubbs och då även flytta läktaren till andra sidan, "för att ligga bättre till i kvällssolen", sas det.

Jag stod som sagt färdig i mitten av 1950-talet, uppförd tack vare handkraft från män och pojkar i olika åldrar (jag kan inte minnas några kvinnoansikten från själva bygget men det blev ju ganska bra ändå).

ÅREN TRAVAR FÖRBI...

Numera innefattar byggnaden, som jag är en del av, en restaurang med tillhörande bar och stor veranda, en bar och grill i markplan, ett flertal spelluckor samt dam- och herrtoaletter. Lägg därtill ett pressrum, speakerbås, domarrum och filmstudio under samma tak så förstår ni att det har blivit lite av ett kollektiv det hela.

Men jag var först av alla att bli trampad och sutten på och det är faktiskt det jag gillar mest av allt. Och jag måste tillstå att jag klarat det med den åran, trots att det nu enligt folk som kan räkna, tydligen ska ha travat förbi en himla massa år.

Kontakta oss!

När du behöver hjälp med:



TA-planer



Trafikanordningar.
Skyltar, tungt skydd mm



Etablering.
Utsättning, tillsyn,
avetablering



TMA skydd



Textning av skyltar



Flaggvakt.
Vi har även lots bilar



Utbildning
Vi utbildar i Arbete På Väg

Läs mer på:
www.ramudden.se

Alla har rätt till en säker arbetsplats!

Till byggarbetsplatser



Vi har barriär med bullerskydd, passergrindar förberedda för ID06 samt fjärrstyrda vikgrindar. Givetvis har vi fler produkter som kan komma till användning såsom körplåtar, kabelskydd, staket, gångbroar mm.

 **Ramudden**
WORK ZONE SAFETY
Consulting - Road - Construction - Industry

På Gotland hyr du hos:

 **NYBERGS**
ENTREPRENAD AB

Österbyväg 24 E Visby
Tel. 070-378 61 29

JUBILEUMSÅRET 2018 | HENRIK HOFFMAN

FINAL OAK tog honom till FINRUMMET



En tredjeplats i Kriteriet 2013 är Henrik Hoffmans största merit hittills i tränarkarriären och tog med honom på en extraordinär resa. Nu är siktet inställt på fler unghästframgångar. – 2013 var ett otroligt år på sitt sätt. Man hade alltid drömt om att ha en häst för de stora loppen men ju mer man hållit på, desto mer inser man hur svårt det är, säger Henrik Hoffman.

TEXT SIMON RÖCKLINGER FOTO MALIN VINBLAD

På gården en mil norr om travovalen är lugnet totalt. I de väl tilltagna hagarna kan du både skymta några av stalllets tävlingshästar men också en del av Hoffmans fölston. Kanske ska vi rent av börja denna minnesresa med att lyfta fram ett för Hoffman extra speciellt sto: Premium Lady.

Efter Turbo Thrust och undan Olivia Roy är det inte direkt härstamningen som får den inbitne att lyfta på ögonbrynen.

– Hon har alltid varit väldigt speciell för mig. Hennes mamma gick bort när hon var tre veckor

så vi fick föda upp henne med fostermamma och nappflaska. Inte nog med det så bröt hon också benet vid sex månaders ålder, berättar Henrik och fortsätter:

– Vi fick jobba väldigt mycket med henne och jag lovade henne där och då att dig kommer jag aldrig att göra mig av med.

”INGET MAN EGENTLIGEN VILL AVLA PÅ”

Premium Lady har spelat en central roll i det tysta för Henriks träningsverksamhet de senaste åren. Hon är nämligen mor till både Lady Youline som bland annat vann Visbytravets Treåringsfinal 2017



Vi blev väldigt glada när Erik Adielsson flög ned för att ge hästen en morot en vecka innan finalen.

HENRIK HOFFMAN om ett oväntat besök sommaren 2013.

och den lovande, nyblivna treåringen, Young Billion som efter två starter inte varit i närheten av att förlora.

- Sett till stammen är Premium Lady inget man egentligen vill avla på. Men jag tyckte om henne för mycket helt enkelt och det har ju gått bra såhär långt. Hon tog dessutom min första tränarseger som proffs.

Den femte avkomman växer just nu till sig på gården i Tingstäde. Miss Youniverse efter jänkaren Dream Vacation har onekligen en del att leva upp till om för att kunna matcha sina äldre syskon.

OVÄNTAD MOROT

En egen uppfödning har blivit Henriks väg, en väg för att få uppleva de riktigt stora loppen igen.

2013 vann en kolsvart och mycket läcker hingst vid namn Final Oak det legendariska Ibrahim Paschas lopp på Solvalla. Med ens riktades blickarna mot unghästränaren Hoffman på Visbytravet.

- Jag hade alltid drömt att få ha med en häst i Kriteriet och plötsligt uppstod chansen när han visade på Solvalla hur bra han var, berättar Henrik.

Hur var det att kastas in i Storloppscirkusen?

- Inför Kriteriet hissades Final Oak upp som en av huvudkandidaterna till segern. Journalister ringde, tv kom på besök och vi blev väldigt glada när Erik Adielsson flög ned för att ge hästen en morot en vecka innan finalen.

Hur hanterar man uppståndelsen och alla intervjuer?

- Man försöker såklart att allt ska vara som vanligt för hästen. Men det klart, inför en Kriteriefinal blir det lite speciellt.

BÄST NÄR DET GÄLLDE

I finalen 29 september 2013 blev det en invändig resa för den svarta hingsten och körsvennen Erik Adielsson. Någon lucka uppenbarade sig aldrig och Final Oak kom hem med sparade krafter och 500 000 kronor på kontot. Tiden blev fina 1.13,6/2640a.

- Det var en otroligt skön känsla efter finalen. Så jäkla skönt att han levererade när det gällde som mest helt enkelt, minns Henrik den där söndagen i september.

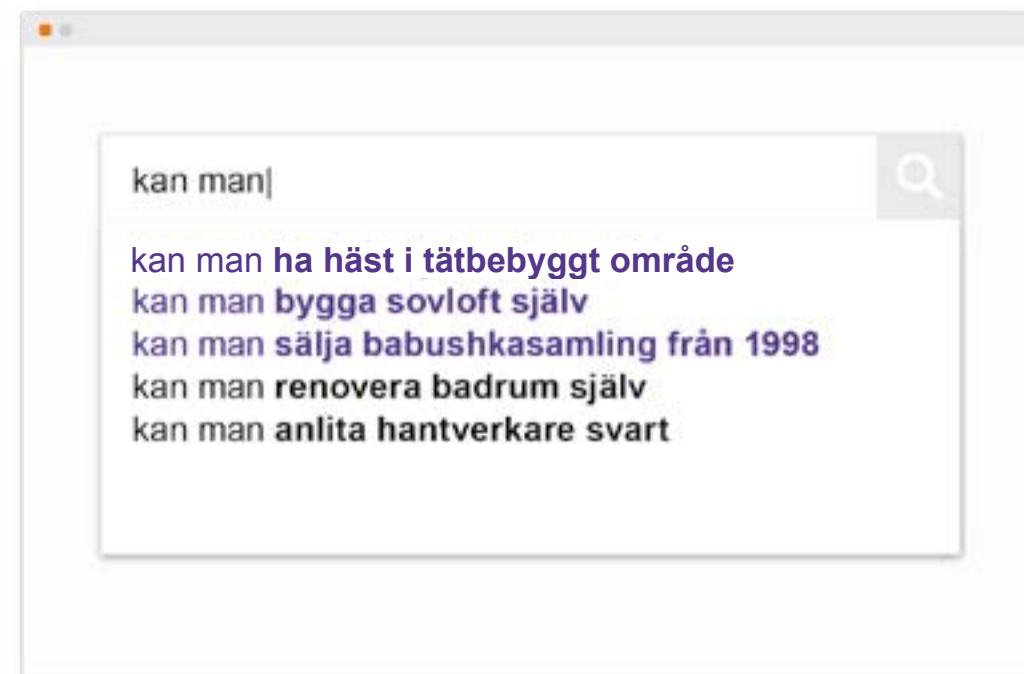
Med minnen som dessa ännu kristallklara på näthinnan undrar man såklart hur tränaren från Hejde ska nå dit igen?

- Som det utvecklats tror jag att min största chans är att föda upp, äga och träna dem hela vägen. Då kan jag styra förloppet fullt ut, säger Henrik och fortsätter:

- Vi har ett spännande gäng i stallen nu och det ska bli kul att se hur de utvecklas under året. Lady Youline gjorde det fantastiskt 2017 och det vore perfekt om någon kunde ta vid nu.

Som liten drömde han om att bli bonde och ha en egen gård. Gården är där men hästarna är utan tvivel huvudspåret för Hoffman som är inne på sitt tolfte år som professionell tränare. Kanske kan det bli den bästa säsongen hittills.

- Jag tycker mest om att jobba med hästarna och följa varje individs resa. Det är ruskigt spännande och går inte att få nog av.



Sök svaren på rätt ställe.

Vill du känna dig lite lugnare inför livets stora affär? Prata med oss. Som experter på den lokala bostadsmarknaden kan vi svara på dina allra konstigaste frågor. Så länge de handlar om bostäder, alltså. Och ju mer du vet, desto lugnare blir du.

Fråga Sveriges största mäklare på fastighetsbyran.se

FASTIGHETSBYRÅN PÅ GOTLAND
0498-21 80 40 / GOTLAND@FASTIGHETSBYRÅN.SE

Fastighetsbyrån





JUBILEUMSÅRET 2018 | IDA AHLBY

"Förr var jag livrädd – nu kan jag sitta i boxen och mysa"

Hon har överbyggt rädslor och hittat en livsstil inom travet.

Vi fick hänga med Ida Ahlby, 15, som hittat rätt
på Visbytravets stallbacke.

– Vi fick köra en liten runda när jag var på travet
med fritids och det var ledarna som tvingade mig att testa på,
nu gör jag det varje dag, säger Ida Ahlby.

TEXT SIMON RÖCKLINGER FOTO MALIN VINBLAD





Solskenshistorierna inom svensk travsport är många och exemplen där hästen på något vis varit en stor del i en människas välbefinnande är otaliga. Den här texten handlar om Ida, en tjej som gör det mesta inom gotländskt ungdomstrav.

Men hur började det egentligen?

- Pappa har alltid haft hästar i lag med Göran Hedrén (amatörtränaren från Lummelunda) men jag var helt livrädd för dem.

SJÄLVFÖRTROENDET VÄXTE

Men kan du förklara hur det kommer sig att man börjar med något man är livrädd för?

- Det var egentligen fritidsledarna som tvingade mig när vi var på travet. Sedan fick jag Racer, eller Gransjöns Racer som var min första shettis. Racer var jättesnäll och inte rädd för något. Han har verkligen fått mitt självförtroende att växa, berättar Ida och fortsätter på hästspåret:

- I dag har jag tre hästar i stallen, två shettisar och ett tvåårigt Gotlandsruss som heter Hages Henry.

Efter skolan bär det allt som oftast av till Stallbacken för träning av de egna adepterna eller för att agera hjälpledare i travskolan.

- Mamma brukar oftast hjälpa mig i stallen efter skolan. Det är skönt att åka till stallen. Ibland är jag på dåligt humör och då brukar jag sätta mig i en box med Racer så blir det bättre.

"JAG VILL VINNA PÅ RIKTIGT"

Brukar du sitta i boxen med hästen?

- Ja, då försvinner liksom allt som inte kändes bra innan, bedyrar Ida och klurar på frågan om vad som egentligen är roligast med Travsport?

- Att se utvecklingen och att känna farten. Det är jättekul när det går fort, säger Ida som nu laddar för fullt inför en ny tävlingssäsong.

- Man brukar sätta upp mål och i år är mitt att få russet Henry till start.

Men det finns ett mål till, och visst är det väl dags den femte säsongen som körsven, att ta den där efterlängtnade första segern.

- Jag har bara tagit en låtsasseger tidigare; i år skulle jag vilja vinna på riktigt.



Öppet 357 dagar på året

Alla dagar från 11.30

Njut av god mat och utsikt över Visby hamn. Sommartid finns uteservering och utebar samt trevlig brunch, lunch och middag.

Öppet 357 dagar om året.

Evenemang, såsom livemusik, äger rum året runt i våra olika lokaler.

Det går också att abonnera "Baren" och "Stora Salen" och beställa catering.



jodavisby.se

Inre hamnen, Visby, 0498-21 68 00

Jag är stolt över min resa in i en värld av hästar

Själv är jag född i en familj hel utan hästintresse, men utan deras stöd hade jag aldrig varit den jag är idag! Att vara granne med en hästman vid namn Dan Friström och en bästa kompis vars syster hade häst, så var valet lätt: jag skulle dit, jag ville uppleva det jag så många gånger sett på tv.

Hur skulle jag ta mig till en värld så stor och helt främmande?

HEMMA I GOTHEN ringer telefonen en eftermiddag, mamma svarar och räcker över luren till mig. Det är Danne, vi pratar en stund tills han till sist frågar mig om jag vill åka med in på trav.

Jag minns det som igår, jag hoppar i telefonen samtidigt som jag snabbt svarar: Ja. Jag hämtar dig om en timme, säger han, och samtalet avslutas. Det här var stort, mitt första stortrav precis som det jag sett på tv!

Fylld av förväntan, spänning och lite nervositet så rullar vi in genom entrén, vi går upp mot läktaren och ser loppet därifrån. Det dunderar när hästarna svänger in på upploppet och alla mina förväntningar uppfylls. Innan jag vet ordet av det så står vi på stallbacken. Jag tittar mig omkring med stora ögon,

hästar och människor överallt. Jag tappar allt runt omkring, vilket kunde vara det sämsta jag gjort, Danne är borta och jag står själv och ingen aning om var jag är eller vart han tog vägen.

Fan, hur kunde jag vara så dum att tappa bort min enda trygghet i denna stora atmosfär, jag skulle följa efter men blev tagen av allt runt omkring. Mitt i den tysta svaga paniken känner jag någon som tar tag i min arm, vänder mig om och där är han. Jag släpper han inte ur sikte igen utan följer varje steg han tar, men nu var travet slut och det bär av hemåt.

EFTER NÅGOT ÅR tar jag tag i hästintresset och tar det steget längre, börjar köra kompisens hästar och får sen hem mitt första russ på lån, pappa snickrar om vedboden och crossbanan bakom blir en hästhage.

Därefter tar jag ponnylicens och vinner mitt första lopp på Kalmar, allt går så fort men hinner aldrig tänka på det. Jag får chansen att rida monté-SM-kval på Ernst Rasken, vinner kvalet vilket innebar en tripp till Axevalla. Jag och familjen anländer till Axevalla, helt plötsligt är det är dags, starten går jag får galopp men tar in meter för meter och 500 meter före mål är vi i ledningen, mållinjen närmar sig och jag hinner tänka det går men fasen slagen precis på mållinjen.

Överlycklig är jag för vår andraplats i SM. Omfamnad av nära och kära, hem åker jag med en stor pokal och fantastisk glädje. Tack för förtroendet, Yttergren!

PONNYKARRIÄREN VAR ganska kort, drömmen var ju de där stora kusarna med dundrande steg över upploppet som lockade. Dit skulle jag och resan hade bara börjat.

Jag kommer i kontakt med Pär Hassborg och han lyfter fram mig i allt vad det innebär med trav.

Nu är det nära, jag anmäler mig till montélicens och jag har världens bästa läromästare, ett sto vid namn La Contessa Zon. Ägaren Sten ger mig fullt förtroende och jag får ha henne som min egen. Jag lever något slags drömliv just vid det tillfället. Montélicens avklarad och jag börjar målet mot b-tränarlicens då jag skaffar min första alldeles egna häst, Silverboy.

Åren flyter på och nu står jag här och får hålla på med min dröm, i dagsläget äger/deläger jag och min sambo Anders fyra hästar. Jag är ledare i travskolan där jag ser många unga med samma drömmar som jag haft en gång vilket är fantastiskt att kunna vara en del av och kunna hjälpa till att påverka.

Jag är stolt, stolt över min resa och glöm aldrig: Det går! Vill man så går det!



FANNY CARLSSON | LEDARE FÖR TRAVSKOLAN PÅ VISBYTRAVET

HISTORISKA AXPLOCK



Visbytravet har en gedigen historia och det är lätt att bli nostalgisk så fort minsta antydning till försök görs. Här kan du ta del av korta tillbakablickar, ibland bara ett namn eller resultat.

Vi har inte haft möjlighet att nämna alla som betytt något historiskt och redaktionen tar sig heller ingen sådan frihet. Denna tillbakablick bör därför ses som en start, en start på något nytt.

Den historiska vinnaren

Lill-Polka körd av Egon Nordberg blev den historiska första vinnaren när det tävlades för första gången på Skrubbsfältet som det kom att kallas i folkmun. Segertiden blev 2.24,2 över distansen 2000 meter.

Frej, en riktig kung

Bland russen fanns det bara en härs-kare. Frej satte nytt världsrekord vid 12 tillfällen och blev dessutom svensk mästare 19 gånger. Resultat som vid en snabb anblick måste anses sensationellt bra. Tränaren och kusen Kerstin Sojde uppges ha tränat sin levande legend varje dag.

K-G Hed en pionjär

Under pseudonymen Stall Gute engagerade sig målarmästare Hed inom de flesta genrer. Utöver entusiast var han uppfödare, hästägare, amatörtränare och kusk. Hed tog både två- och fyrbenta profiler till Skrubbs. Bland annat sulkysnitsaren Calle Holmström.

Glänste på ålderns höst

Nils-Henrik Funck var genom karriären mest känd som en framstående hästkarl med fokus på unghästar. Men det är kanske Rossi som får grabbarna från 50-talet att lysa upp lite extra. Han var son till Big Noon och tog sammantaget 12 segrar för tränaren Nils-Henrik Funck. Bäst var han som 12-åring och han utnämndes till kung i högsta klassen.

Persén i Elitloppet

Lärbro-sonen Kalle Persén lyckades bli champion två gånger och var en betydande tränare och kusk under ett drygt decennium. Persén fick den privilegierade möjligheten att köra Elitloppet. Med Xanthe blev han trea i försöket för att sedan sluta först utanför pengaplacering i den stundande finalen.

En bedrift väl värd att skriva hem till rötterna om.

Nilsson meste champion

Otto Nilsson kammade hem championatet åtta gånger och ska enligt uppgift ha tagit åtminstone 281 segrar på Visbytravet. Det beskrevs som att Otto var van att dansa med de stora elefanterna. I dag håller Ottos barnbarn Johan A Nilsson takten och har tagit hela trav-Sverige med storm som amatkusk med vapendragaren Lucifer Lane.

Strage, Funck & Beier

Efternamnen förpliktigar inom gotländsk travsport. I jubileumsskriften från 1998 går det bland annat att läsa om att äpplet inte faller långt från trädet vad gäller Beiers. Linda Hoot, det kvicka stoet lyfts fram lite extra. Strages framgångar med Bingelsjantan är ett givet inslag av historien, likväl som att Nisse Funck förmodligen alltid kommer att förknippas med sin unghästinkörning.

1999 – 2017

Nutidshistorien har också en del godbitar. Många har lyfts fram på andra sidor i detta magasin, här följer en kort summering:

Ränn och Fisken – bra kombo

Ronny Widerström och Hans R Karlssons springare Ränn inledde en era år 2003. Allt som oftast kamperade de ihop på landets ovaler. Och i de flesta fall stod de där tillsammans, som vinnare. Ingen som varit travintresserad på ön i modern tid har missat Rännns speciella resa. Det blev 24 segrar och drygt 644 000 kronor för Ränn som vars namn kändes alldeles givet.

Lehrberg rodde själv

Amatörtränaren Jonny Lehrberg har firat stora framgångar under 2000-ta-

let. Långdistansaren Go Places fick det att lyfta för honom och blev starten på ett antal år av segrar. Från Lehrbergs framgångsrika år bör även Super Khan, Just By Myself och Royal Neo nämnas. Bäst gick det nog säsongen 2010 när amatörstallet passerade topphjästar i inkörda vinstmedel.

Sten O med hatten på sned

Mest publicitet och störst nyfikenhet har Sten O Jansson i sin karaktäristiska stil lockat till. Sten O valde att etablera sig på Gotland igen och har med ett litet material producerat topphästar i mycket stor utsträckning. 2004 tog Max Sigel och Important för sig. Romeo Amok skötte sig också mycket väl. Likaså Snowflake Goj. Men det är främst de allra senaste åren Sten O:s stall gått som absolut bäst. Zahara Goj tillhörde den absoluta eliten 2016 och året därpå stod Super Nice, Sunwapta Goj och Kinnonna Goj för fina resultat. De förstnämnda tävlade mot de absolut bästa i sina respektive kullar och Sten O Jansson har gett oss hopp om att få fira något stort, på riktigt.

Vinnare av högsta klass

Huvudlöpningen för året har lockat många klasshästar till Gotland. Nedan kan du ta del av några av de som lyckats bäst i ett större perspektiv. 2000 Bex Pride (Esa Lukkaris stjärna som är den ende i modern tid med gotländsk tränare). 2003 Digger Crown. 2004 Victory Tilly (folk gick man ur huse för att ta del av när frälsaren kom till stan). 2005 Digger Crown. 2006 Digger Crown. 2007 Triton Sund. 2009 Commander Crowe (Puros pansarvagnsliknande fux charmade såklart många). 2010 Commander Crowe

RoyalDesign.se®

Design till rätt pris

SUPERERBJUDANDE!

20 % rabatt

på ett helt köp!

Letar du efter en studentpresent eller bröllopspresent?

Vill du unna dig själv de där nya vinglasen eller byta ut dina gamla knivar i köket?

Kom in till oss så hjälper vi dig.

Vi har över 130 000 artiklar i sortimentet.

Välkommen!

Villkor:

Erbjudandet gäller bara vid ett köptillfälle vid uppvisande av denna annons.

Erbjudandet gäller vid köp för minst 500:-.

Erbjudandet gäller bara på ordinarie priser.

Erbjudandet gäller under Visbytravets säsong 2018.

Erbjudandet gäller ej elartiklar, presentkort eller beställningsvaror.

RoyalDesign.se®

Öppet: Mån-fre 10-18, Lör 10-16, Sön 12-16. Österväg 2, Visby. Tel 0498-29 12 60.

Vi ger ditt hem nytt liv!

STÖRST PÅ FÄRG • TAPET • GOLV • BAD • KAKEL

ALLTID
SÖNDAGS-
ÖPPET
10-14



ANNIE OCH CAMILLA
INREDNINGSEXPERTER

Välkommen att kontakta oss för
ett hembesök eller möte i butiken!
Våra olika tjänster är kostnadsfria!

colorama

Tel. 0498-25 95 00 VISBY



JOHAN ● FASADEXPERT

Välkommen att kontakta oss för
ett hembesök eller möte i butiken!
Våra olika tjänster är kostnadsfria!

colorama

Tel. 0498-25 95 00 VISBY



CAV ● GOLVENEXPERT
Cav är vår golvenexpert som gärna hjälper dig som
kommer att hitta rätt bland det stora utbudet av
golv.



UFFA ● BADRUMSEXPERT
Uffa är vår badrumsexpert! Hos honom kan
du boka badrummet upp till ditt badrum i 3D.
Hän hjälper dig att välja rätt bland vårt stora
utbud av kakel, kranar och badrumsmöbler.

colorama

Tel. 0498-25 95 00 VISBY

VISBY TRAVFEST MED V86
ONSDAG 11 JULI KLOCKAN 18.00

FOLKFEST OCH TOPPTRAV!

**V86 - AKTIVITETER FÖR HELA
FAMILJEN - VÄRLDSSTJÄRNOR PÅ
BESÖK - VINN 100 000 UTAN ATT
SPELA - FOODCOURT & MYCKET
MER - KÖP BILJETT SENAST 30/6 SÅ
FÅR DU RABATT**



STORT TACK FRÅN



för lån av följebil
säsongen 2018.

ALLTID ÖPPET 06-24



Söderväg Visby



- GOLVENEXPERT
- FASADEXPERT
- BADRUMSEXPERT
- INREDNINGSEXPERT

ÖPPET:
Mån-Fre 7-18
Lördag 10-14
Söndag 10-14

Som medlem får du
**KOSTNADSFRIA
EXPERTTJÄNSTER**
och mycket mer.

MITT COLORAMA
- VÅR KUNDKLUBB!
www.colorama.se

colorama

Österbyväg 8 VISBY



Tel: 0498-25 95 00
E-post: visby@colorama.se



Den störste har gått ur tiden

2017 lämnade han jordelivet, den störste vi haft, med en utstrålning som få fick han gotlänningarna att sträcka på sig, trots att han tränades och tävlades så långt bort. Magasinet presenterar Digger Crown som föddes i den lilla tätorten men kom att ta hela världen med storm.

– Jag kunde känna av Stig H:s ord att det här är en kanon, berättar Arendt Cederqvist som både fött upp och delat Digger Crowns fantastiska resa.

TEXT SIMON RÖCKLINGER FOTO LASSE OLOFFSON/ BELLUX

Att minnas sin historia är inte lätt och oftast något som definieras som individuella upplevelser. I en jubileumsskrift är man därför försiktig kring att lyfta fram en specifik individ, som den störste.

Men frågan är, om någon egentligen kan mäta sig med den ettrige hingsten med en totalutstrålning som få kan utmana trots sin litenhet till det yttre.

Resan började på gården i Ganthem 1997. Hos familjen Cederqvist som sedan tidigare lyckats med bedriften att föda upp segrare i både Svensk

Uppfödningslöpning och Svenskt Travkriterium. Trots tidigare framgångar var det något som gjorde att den lilla parveln Digger Crown redan i ett tidigt skede stack ut lite extra.

– Han var jättefin häst som såg mycket fin ut redan från början. Han hette faktiskt Cushy som föl men det är Bosses förtjänst att det sedermera blev Digger Crown.

Bo Dahlgren (Digger Svenska AB) köpte in sig i ett tidigt skede och vitsorden från mästare Stig H Johansson lät inte vänta på sig. Digger Crown hade något de flesta andra saknar.

En del tycker att de blir bättre människor för att de har en bra häst. Jag bara tacksam för att vi fått uppleva det här.

ARENDT CEDERQVIST om att ha haft Digger Crown som del av familjen.

Debuten på Solvalla under millenniemåret 2000 motsvarade förväntningarna och han vann med en bekväm längd. Men det var först i karriärens tredje start kretsen kring hästen förstod vad som kanske skulle komma att vänta.

Digger Crown levererade 1.15,0/2140a. En viktoria som togs från ledningen. En position som så många gånger blev vinstbringande för Digger Crown under karriären.

- 1.15,0 full väg som treåring är en i i helvete bra tid helt enkelt, berättar Arendt exalterat.

Allt kom sedan inte att gå precis som på räls. Trots att allt var utstakat mot de stora unghästloppen. Vägen låg öppen och vad kunde egentligen gå fel.

LOSSNADE SOM FEMÅRING

Digger Crown såg läcker ut i uttagningarna till Svenskt Travkriterium. Segern i uttagningsloppet gjorde honom till andrahandsfavorit i den klassiska finalen. En final som slutade på värsta tänkbara sätt. En galopp grusade chanserna att bli en del av svensk travhistoria. Inte heller i Derbyt, fyraåringarnas stor test, blev det succé. Trots att en tredjeplats är mer än de flesta vågar drömma om hade Digger Crown på något vis lovat mer.

Som femåring lossnade det ordentligt. Han växte in i den prestigefyllda Gulddivisionen och blev inbjuden att delta i Europeiskt femårsmästerskap. Digger Crown fick sträcka vapen den gången också men noterades för fantastiska 1.13,7/2060a.

- Abano As slog av oss precis på linjen, minns Arendt.

Det kom att bli Italien som blev landet där han kanske trivdes som allra bäst.

Den mäktiga trippeln med segrar i Lotterian, Nationernas Pris och Gran Premio Campionato Europeo i Cesena talar sitt tydliga språk när vi ska minnas.

- Han åker dit och startar tre gånger och vinner samtliga, det är helt osannolikt. Man ska komma ihåg att det är svårt att åka dit och tävla överhuvudtaget, konstaterar Arendt och visst kan man mellan raderna höra stoltheten kring att ha få varit med på Digger Crowns resa, säger Arendt och tillägger:

- Han vann även kyrkans lopp. Gran Premio Duomo i Florens.

"JAG ÄR BARA TACKSAM"

Stora segrar kom också i Sverige. Dubbla segrar i Sweden Cup, vinnare av Årjängs Stora Sprinterlopp och Norrbottens stora pris.

Mest imponerande var kanske trots allt att han höll sig kvar i toppen under en mycket lång karriär, i en tid där sporten som helhet utvecklades ordentligt. Som elvaåring vann han gulddivisionen på Örebrotravet innan karriären fick ett abrupt slut på grund av en gaffelbandsskada. Digger Crown tjänade fantastiska 18 219 750 kronor och även om det inte är pengarna som gjorde prestationerna ger det ett mått av vad han åstadkom.

- Jag har sett en del genom åren som tycker att de blir "bättre" människor för att de har en bra häst. För egen del är jag bara tacksam för att vår familj fått vara med och uppleva det här, avslutar Arendt.

I andra format får vi anledning att återkomma kring familjen Cederqvists spännande historia om ett travliv som sticker ut. Den här gången nöjer vi oss med att konstatera att Digger Crown kommer att vara med oss - för evigt.



TRADITIONSENLIGA DAMDAGEN 4/6

FRI ENTRÉ FÖR ALLA DAMER

3 RÄTTER 295 KR



BOKA PÅ VISBYTRAVET.SE/BILJETTER

Fastighetsbyrån



FASTIGHETSBYRÅN
BJUDER ALLA DAMER
PÅ FRI ENTRÉ!

BEAUTY PRODUCTS
hynE



FLEXIBLA BETONGLÖSNINGAR

BLOCKSYSTEM | TANKSYSTEM | BROSYSTEM | STOMSYSTEM

C3C är ett expansivt bolag som genom erfarenhet, nytänkande och engagemang säljer och utför både mindre och större projekt med främst prefabricerade betongprodukter. Våra kunder finns inom infrastrukturprojekt, industrier, VA projekt, byggtreprenörer och kommuner. Vi är ett relativt litet bolag som ofta tar del av stora projekt där vi tillsammans med våra partners tar fram fina, säkra och under lång tid underhållsfria lösningar. Välkommen till oss!

C3C Engineering AB 0470-34 74 60 WWW.C3C.SE